2015/16年度元朗區巴士路線計劃

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第二季	九巴	264R	元朗(西) - 大埔中心	-	20	0	0	0	[8]	0	[8]	建議開辦第264R旅遊服務路線，在星期六、日及公眾假期往來元朗及大埔。詳情請參閱**附錄一**。
2015年第二季	九巴	268C	朗屏站 - 觀塘碼頭 [元朗公園往觀塘碼頭]	星期一至五* 早上1班	星期一至五* 早上2班	0	23	0	24	0	1	建議由第269B號線調配巴士資源，在早上繁忙時段增加一個由元朗公園開出的特別班次。
2015年第二季	九巴	268C [268P]	朗屏站 - 觀塘碼頭 [元朗(媽橫路)往觀塘碼頭]	-	星期一至五* 早上1班	0	23	0	23	0	0	建議開辦早上繁忙時段第268C號輔助路線，路線編號為第268P號線，提供特快巴士服務由元朗(媽橫路)前往觀塘碼頭。該線於大欖隧道轉車站後將不停站直達九龍灣商貿區往觀塘碼頭。詳情請參閱**附錄二**。
2015年第二季	九巴	269B	天水圍市中心-紅磡碼頭 [天恩邨往紅磡碼頭]	星期一至五* 早上6班	星期一至五* 早上5班	0	13	0	12	0	-1	建議減少一個由天恩開出的特別班次，並將巴士資源調配至第268C號線在早上繁忙時段的特別班次。
2015年第二季	九巴	269C	天水圍市中心-觀塘碼頭 [觀塘碼頭往天恩]	-	星期一至五* 下午2班	0	29	0	29	0	0	建議開辦下午繁忙時段特別班次，由觀塘碼頭前往天水圍北，以天恩巴士站為終站。詳情請參閱**附錄三**。
2015年第二季	九巴	279X	聯和墟-青衣站	9/10	10-12	0	16	0	16	0	0	於早上繁忙時段，將部分班次改由上水開出。由聯和墟開出的班次將相應地作出調整。詳情請參閱**附錄四**。
2015年第四季	九巴	373 [373A]	上水-上環 [華明-灣仔(港灣道)]	12/15	12/15	0	14	0	16	0	2	建議第373A號線加強非繁忙時間班次至20分鐘，途經西隧及大欖隧道轉車站，並更改路線編號為978。詳情請參閱**附錄五**。
		373 [978A]	上水-上環 [聯和墟至灣仔]	-	早上1班							建議增設早上一班由聯和墟至灣仔(途經西隧及大欖隧道轉車站)的特別班次，路線編號為978A。詳情請參閱**附錄五**。
		373 [978B]	上水-上環 [清河至灣仔]	-	早上1班							建議增設早上一班由清河至灣仔(途經西隧及大欖隧道轉車站)的特別班次，路線編號為978B。詳情請參閱**附錄五**。
2015年第三季	城巴	969A	天水圍市中心 - 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西)	共6班	共6班	0	4	0	4	0	0	因應乘客量偏低，停辦星期六下午回程服務。詳情請參閱**附錄六**。
2015年第一季	龍運	A36	洪水橋 - 機場(地面運輸中心)	-	早上1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	因應洪水橋及元朗一帶的地區發展，建議增設第A36號線來往洪水橋/元朗及機場，而取代2013－2014年度關於第A33的方案。詳情請參閱**附錄七**。
2015年第四季	龍運	A36	洪水橋 - 機場(地面運輸中心)	早上1班 下午1班	全日6班	0	1	0	3	0	2	當A36的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將調派車輛來增加班次。
2016年第一季	龍運	E34A	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	18	0	19	0	1	當E34A的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將調派車輛來增加班次。
2015年第三季	龍運	E34B	元朗(媽橫路) - 機場(地面運輸中心)	10	8-10	0	14	0	15	0	1	當E34B的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將調派車輛來增加班次。
2016年第三季	龍運	E34B	元朗(媽橫路) - 機場(地面運輸中心)	8-10	7-10	0	15	0	16	0	1	當E34B的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將調派車輛來增加班次。
2015年第四季	新大嶼山	B2 B2P	元朗站/ 天水圍(天慈邨) - 深圳灣口岸	10-20	5-20	22	2	15	10	-7	8	當B2/B2P的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將調派車輛來增加班次。

*不包括公眾假期

九巴服務重組建議 - 開辦第264R號線

建議的內容

- 建議於星期六、日及公眾假期增設第264R旅遊服務路線往來元朗及大埔，行經新田公路及粉嶺公路。建議服務詳情如下：

路線	264R
終點站	元朗(西) – 大埔中心
服務時間	星期六、日及公眾假期： 早上10時至晚上7時
班次	20分鐘
單程收費	$15.80
車輛數目	8 部雙層空調巴士
行車路線	由元朗(西)開出： 擊壤路、青山公路(元朗段)、朗日路、青山公路(元朗段)、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路(元洲仔段)、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路。 由大埔中心開出： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路(元洲仔段)、吐露港公路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路(元朗段)及擊壤路。

- 當落實有關建議後，會密切留意同類路線客量的變化，並按實際客量需求考慮調節服務水平。

建議的好處

- 為乘客於星期六、日及公眾假期提供特快巴士服務往返元朗及大埔。
- 按現有乘客量計算於假日約有 2,500 人來往元朗市與大埔市之間，有關路線如落實則有關乘客可以即時受惠。

路線圖

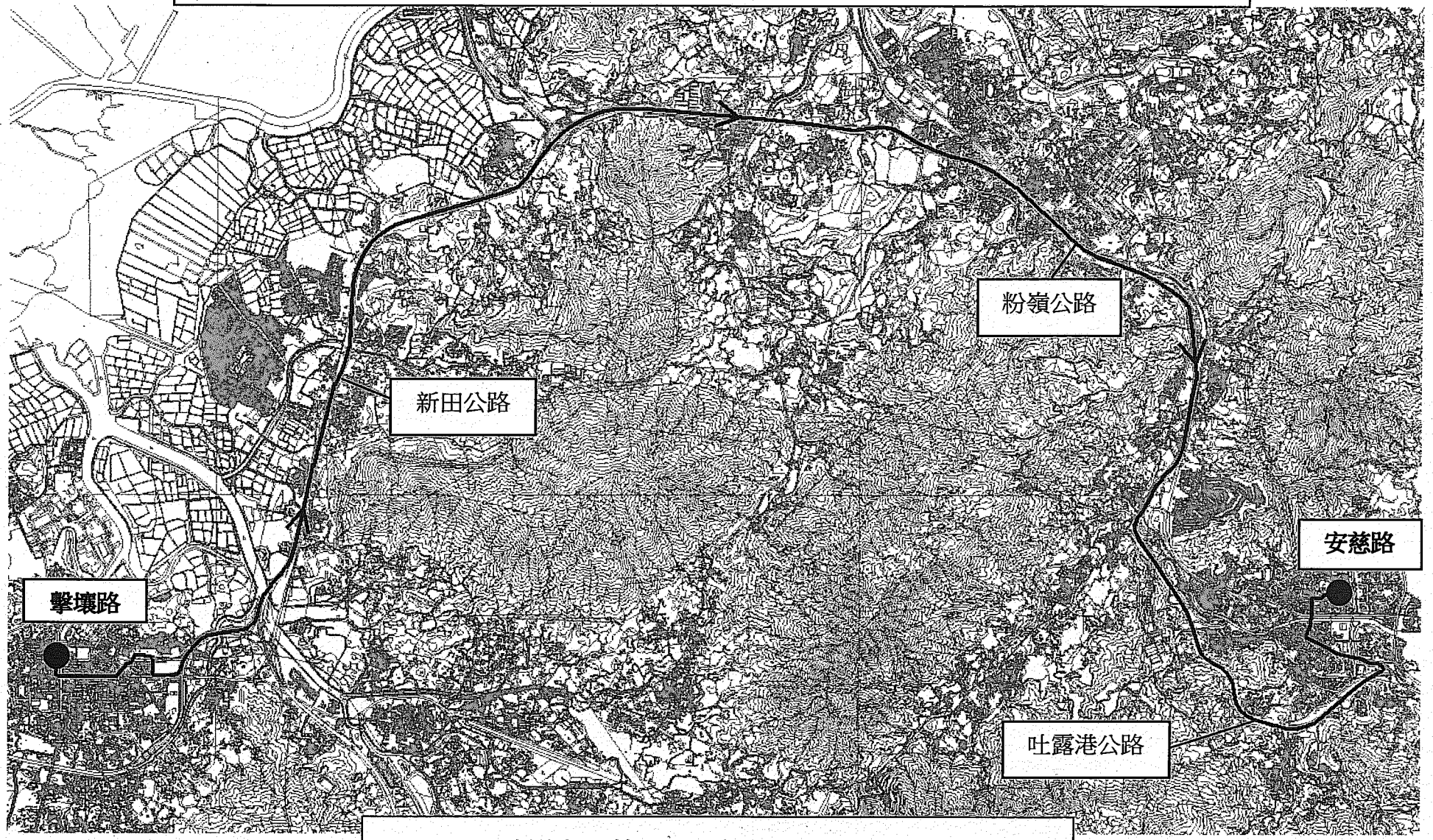
請參閱附錄一(1)

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴第 264R 號線(元朗(西) - 大埔中心)建議行車路線

附錄一(1)



九巴服務重組建議 - 開辦第268P路線

建議的內容

- 為配合東九龍的發展，建議於早上繁忙時間增設第268P號線，提供一個特別班次由元朗(媽橫路)前往觀塘碼頭。該線為特快服務，於大欖隧道轉車站後將不停站直達九龍灣商貿區往觀塘碼頭。建議服務詳情如下：

路線	268P
終點站	元朗(媽橫路)往觀塘碼頭
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 早上7時20分
單程收費	$23.90
車輛數目	1 部雙層空調巴士
行車路線	由元朗開出：媽橫路(山水樓外)、青山公路(屏山段)、青山公路(元朗段)、朗日路、青山公路(元朗段)、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、觀塘道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭連接道路。

建議的好處

- 提供特快巴士服務由元朗前往九龍灣，方便前往該區上班的乘客。
- 其他天水圍及元朗的乘客亦可於大欖隧道轉車站，由其他九巴路線轉乘第268P號線前往東九龍。

路線圖

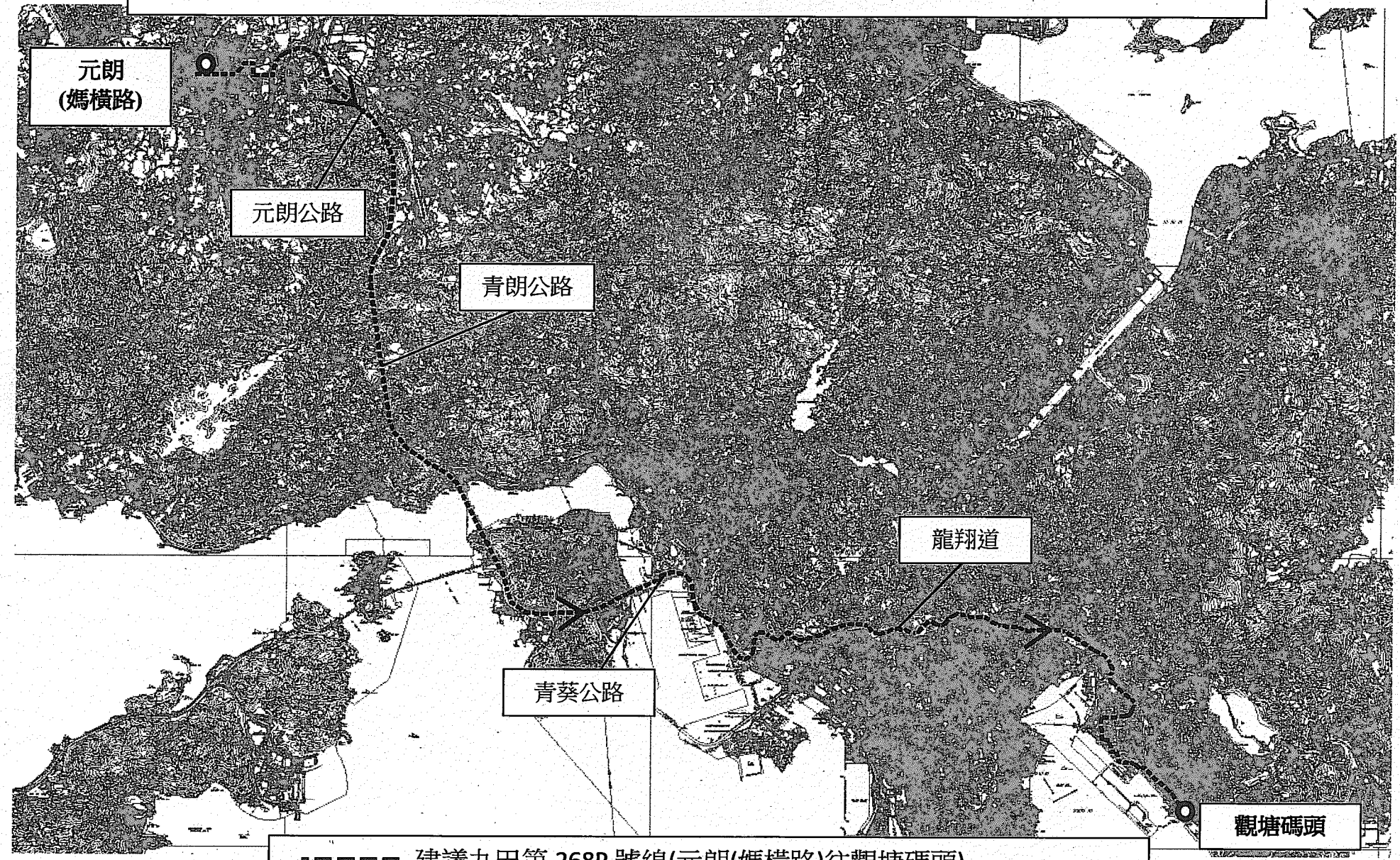
請參閱附錄二(1)

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴第 268P 號線(元朗(媽橫路)往觀塘碼頭)
建議行車路線

附錄二(1)



九巴服務重組建議 –
開辦第269C路線下午繁忙時間特別班次

建議的內容

- 現時於平日早上繁忙時間，第269C號線設有特別班次由天水圍北前往觀塘。為進一步提升服務水平，建議於平日下午繁忙時間增設兩個特別班次，由觀塘碼頭前往天水圍北。建議服務詳情如下：

路線	269C
終點站	觀塘碼頭 往 天恩
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分 下午6時30分
單程收費	$18.40
車輛數目	29 部雙層空調巴士 (包括第269C號線的車輛數目)
行車路線	由觀塘碼頭開出：偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下行車道、觀塘道、天橋、龍翔道、斧山道、迴旋處、彩虹道、彩虹臨時巴士總站、彩虹道、支路、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天慈路、天祥路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天秀路、天葵路、天華路及天瑞路。

建議的好處

- 提供直接巴士服務由東九龍前往天水圍北，方便下班的市民。

路線圖

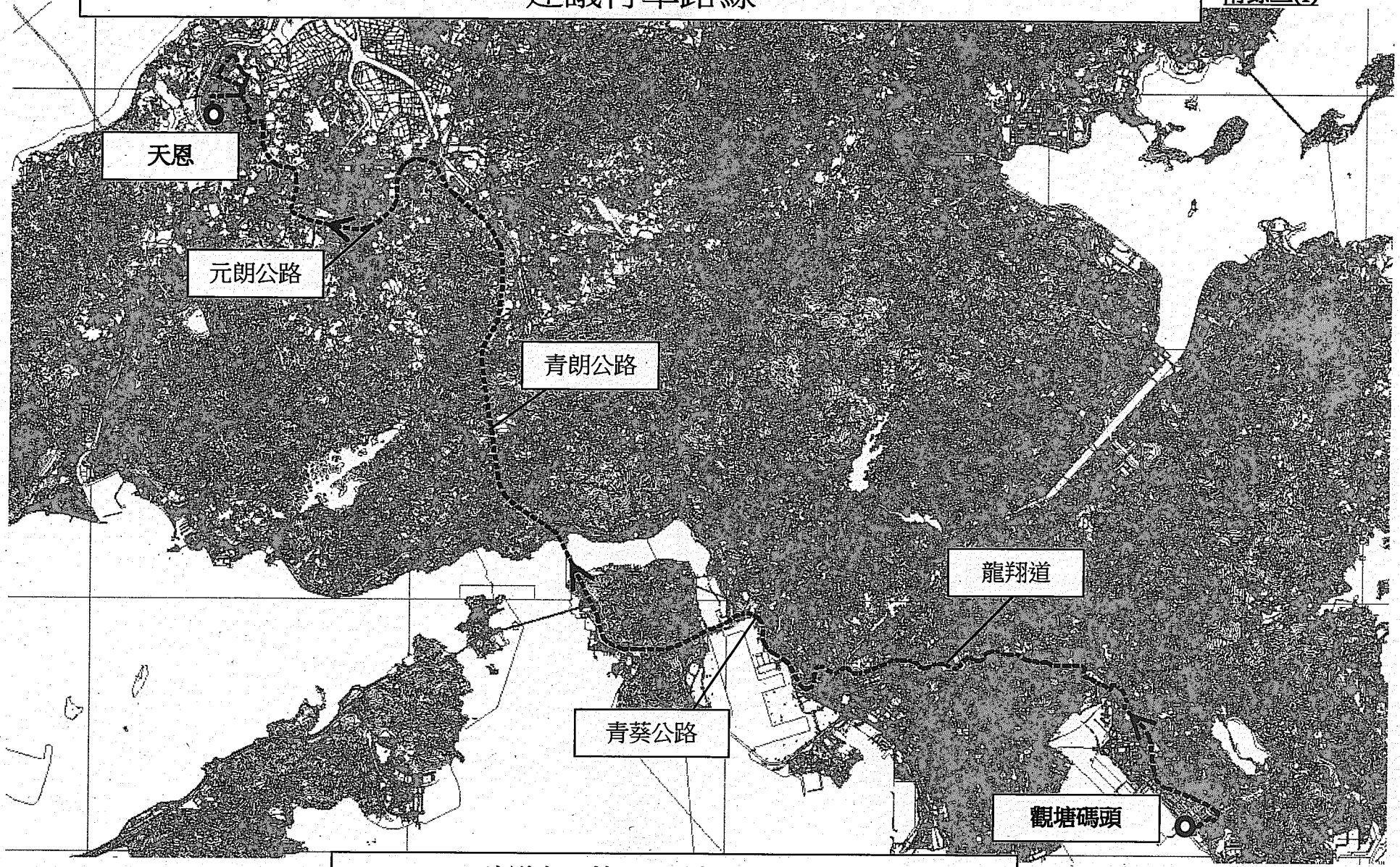
請參閱附錄三(1)

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴第 269C 號線(觀塘碼頭往天恩)
建議行車路線

附錄三(1)



九巴服務重組建議—279X號線增設特別班次

第279X號線現時的服務詳情

路線	279X
終點站	聯和墟—青衣站
繁忙時間班次	9/10分鐘
單程收費	$15.0
服務時間	聯和墟　開： 上午5時30分至凌晨12時25分 青衣站　開： 上午5時30分至凌晨12時正
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：78% ● 非繁忙時段乘客率：約35%
車輛數目	16部雙層巴士

建議的內容

- 由青衣及大欖隧道來往上水（石湖墟）的乘客佔本線乘客量的60%，為了提供穩定的班次，建議增設特別班次
- 詳情如下：

路線	279X
終點站	聯和墟—青衣站
繁忙時段班次	（於星期一至五，將分拆部份班次改由上水開出往青衣，聯和墟總站發車班次將調整至10-12分鐘）
行車路線	不變
單程收費	不變
服務時間	聯和墟　開： 上午5時30分至凌晨12時25分 暫定於星期一至五上午6時45分至7時30分期間，部分班次改由上水開出 青衣站　開： 上午5時30分至凌晨12時正
車輛數目	16部雙層巴士

建議的好處

- 為上水的乘客提供穩定的班次
- 更有效疏導上水站登車的乘客

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—第373A號線更改行車路線

第373A號線現時的服務詳情

路線	373A
終點站	華明—灣仔（港灣道）
繁忙時間班次	12/15分鐘
單程收費	$24.3
服務時間	華明　開： *星期一至六* 上午6時45分至晚上9時正 *星期日及公眾假期* 上午7時30分至晚上9時正 灣仔（港灣道）　開： 上午10時正至晚上10時30分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率： 90% ● 非繁忙時段乘客率： 15%
車輛數目	與373號線共用14部雙層巴士

建議的內容

- 自從本線由2013年9月改為全日服務之後，乘客量持續上升。為了提供更佳服務，建議全日加強班次，非繁忙時間班次增強至20分鐘。
- 本路線途經西隧，但是路線編號未有跟隨其他西隧路線。為了一致，建議更改路線編號為978。
- 為配合聯和墟一帶人口持續增長，建議為聯和墟新增以下早上特別服務前往港島:
  - 增設一班由聯和墟開出經西隧往中上環及灣仔的早上特別班次，並命名為978A號線。
  - 增設一班早上特快班次由上水開出經聯和墟及東隧前往銅鑼灣及灣仔，並命名為673，為前往銅鑼灣及灣仔的乘客提供更便捷的服務
- 此外，為疏導清河及上水的乘客，及配合祥龍圍邨入伙，建議增設一班由清河開出的早上特別班次，經西隧前往中上環及灣仔，並命名為978B號線。

- 詳情如下：

路線	978（原373A）	978A
終點站	華明—灣仔（港灣道）	聯和墟→灣仔（港灣道）
繁忙時間班次	12/15分鐘	1班次
行車路線	不變	聯和墟　開： 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交滙處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道
單程收費	不變	$24.3
服務時間	不變	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時10分
車輛數目	共用16部雙層巴士	

路線	978B	673 （978號線特別班次）
終點站	清河→灣仔（港灣道）	上水→灣仔碼頭
班次	1班次	1班次
行車路線	清河　開： 清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交滙處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道	上水　開： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、菲林明道、會議道、灣仔碼頭總站
單程收費	$24.3	$24.3
服務時間	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時25分	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時正
車輛數目	共用16部雙層巴士	

建議的好處

- 擴大其直達過海服務範圍至聯和墟
- 提供特別班次以疏導乘客，讓清河、彩園、上水站一帶乘客更易登車
- 配合祥龍圍邨入伙及聯和墟一帶的人口增長並加強該區的巴士服務
- 更改路線編號與其他途經西隧路線一致

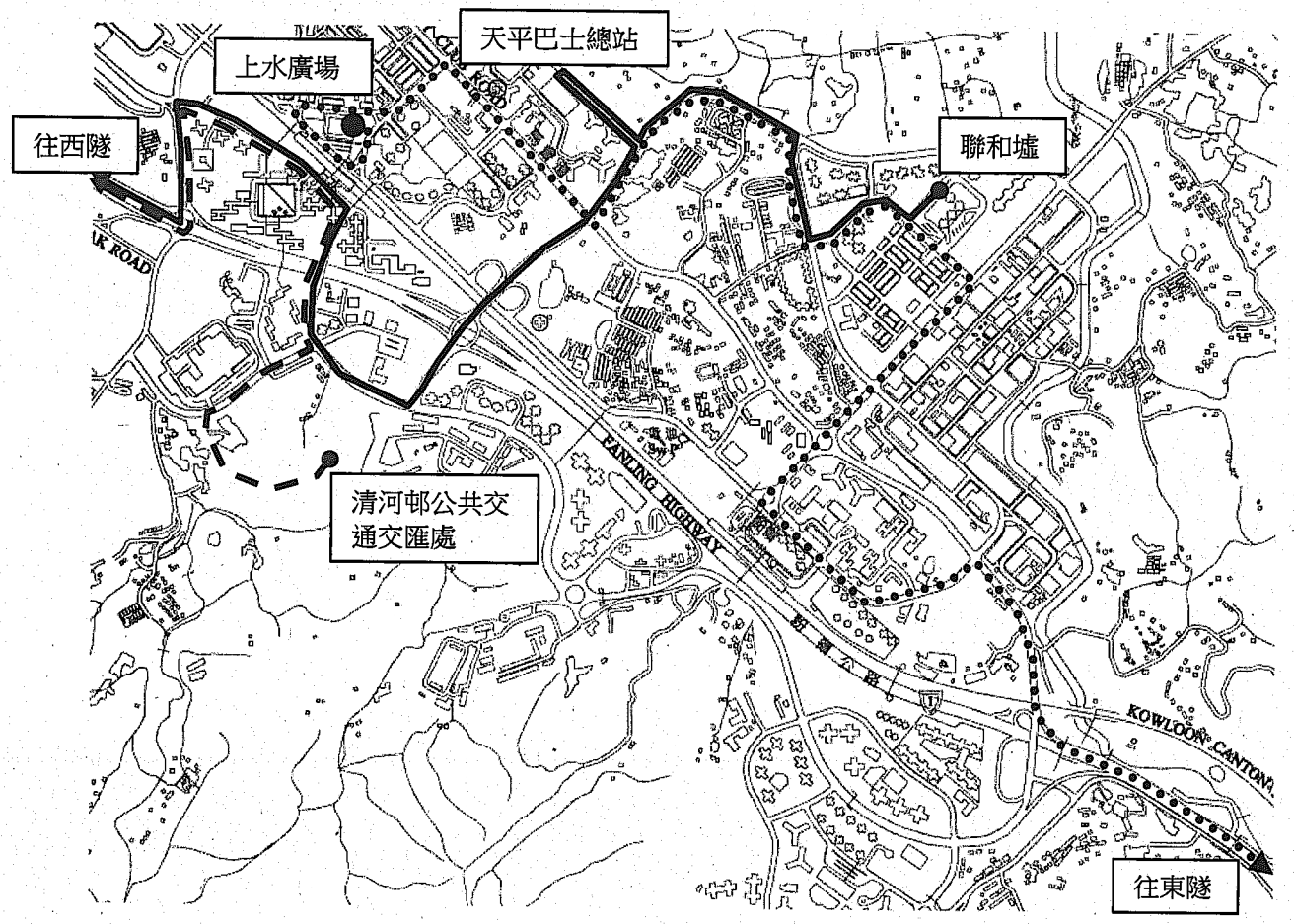
路線圖

請參閱附錄五(1)

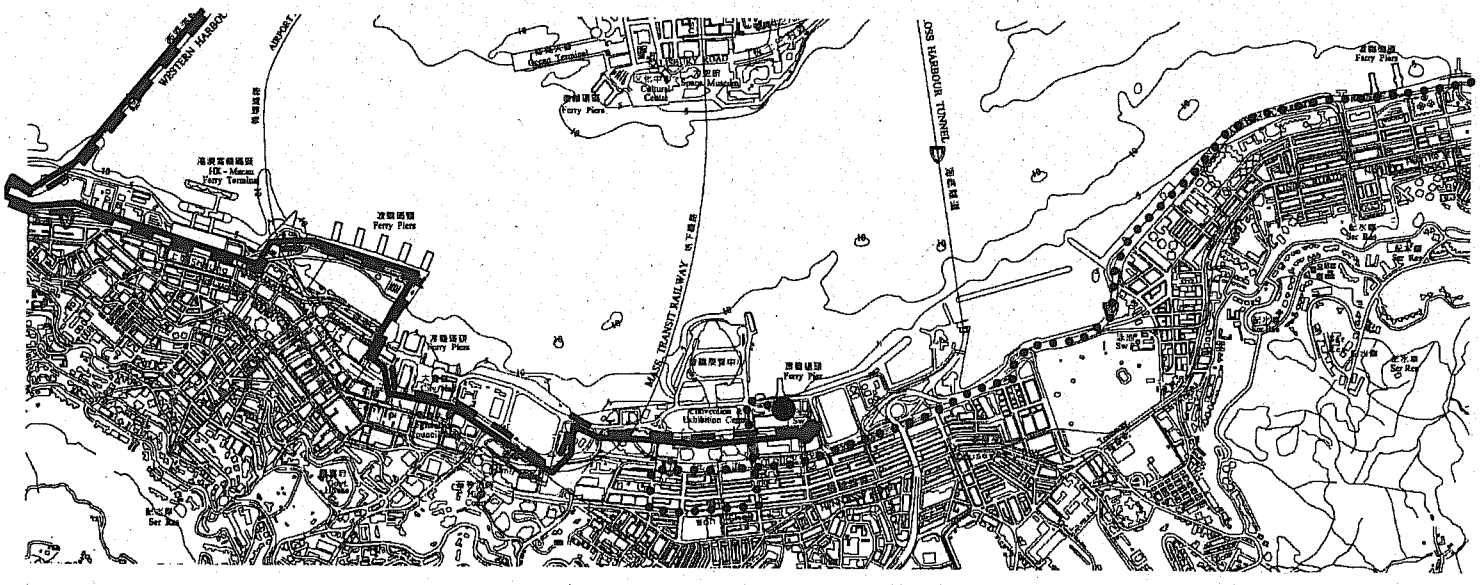
目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議—第373A(978)號線新增特別班次978A、978B及673號線



建議的978A特別班次(聯和墟往灣仔港灣道)
建議的978B特別班次(清河往灣仔港灣道)
建議的673特別班次(上水往灣仔碼頭)



過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴第 969A 號線(星期六傍晚往天水圍的班次)

I. 現時的服務詳情

路線	**969A**	
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) (上午班次) 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍市中心 (下午班次)	
上午繁忙時段班次	15-20 分鐘	
單程收費	$21.4	
服務時間	由天水圍市中心開出： 星期一至六： 上午六時五十五分至 上午八時三十分 (共 6 班)	由軒尼詩道(菲林明道以西)開出： 星期一至五： 下午五時四十五分至 下午七時四十分 (共 8 班) 星期六： 下午五時四十五分至 下午六時四十五分 (共 4 班)
車輛數目	4 輛雙層空調巴士	

II. 建議的背景

- 隨著五天工作周日趨普及，在星期六傍晚時段對第969A號線的乘車需求較以往大幅減少。現時，該線在星期六下午由灣仔開出之班次的載客率僅為總載客量的三成左右，個別班次載客率更低至只有百分之四。而在同一時段內，覆蓋第969A號線服務範圍的第969號線，往天水圍方向班次的乘客使用率亦僅為總載客量的約六成，由此可見，週末傍晚時段內由港島區前往天水圍之巴士服務出現供過於求的情況。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議取消第 969A 號線於星期六下午服務。其餘服務時段(即星期一至五上午、下午及星期六上午)的服務則維持不變。

IV. 建議的好處

- 實施是項建議有助減輕繁忙地區的交通負荷外，同時改善路邊的空氣質素，配合環保。

- 此外，乘客於星期六下午選乘其他較頻密及有足夠載客量的替代巴士服務如第 967 及 969 號線，有助提高巴士營運效率。

V. 對乘客之影響

起訖區段	終到區段	受影響乘客人數(佔全線乘客百份比)	替代服務	車資
灣仔	金鐘至天水圍	159 (100%)	第 969 號線	$21.4 (維持不變)
金鐘/中環/上環/ 西隧收費廣場/ 大欖隧道收費廣場	中環至天水圍		第 967 或 969 號線	$21.4 (維持不變)

VI. 建議實施日期

2015 年第 3 季

龍運巴士服務新增路線建議– 第A36號線

I. 建議的背景

- 在2013至2014年度的巴士路線計劃中，本署曾建議將第A33號線*(屯門鐵路站－機場[地面運輸中心])由屯門站延長至洪水橋。然而，因應元朗區近年的發展，本署建議修訂有關方案，開辦一條新的機場巴士路線(編號為 A36)服務元朗區，以配合洪水橋一帶住宅發展項目的落成及元朗市中心一帶的乘客需求。同時，取代延長第A33號的方案。

II. 建議的內容

- 建議增設一條新機場巴士路線第 A36 號線，來往洪水橋與機場(國泰城及客運大樓)，並途經元朗市中心。有關路線的安排如下：

路線	A36
終點站	洪水橋 (洪元路) – 機場 (地面運輸中心)
單程全程收費	$27.7
服務時間及班次(暫定)	洪水橋 (洪元路)開出：每日早上7時20分 (一班車) 機場開出：每日下午6時正 (一班車)
行車路線	由洪水橋 (洪元路)開出：經洪元路，洪水橋田心路，洪水橋大街，青山公路，朗日路，青山公路，*[博愛交匯處，元朗公路，] 青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。 由機場開出：經暢連路，機場南交匯處，機場路，東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，*[元朗公路，博愛交匯處，]青山公路，洪天路，洪水橋田心路及洪元路。 *視乎實際交通情況可能改行錦田公路
車輛數目	1 部空調雙層巴士

** 現時，第A33號線每日早上6時25分提供一班由屯門站往機場的班次，並在每日下午5時10分提供一班由機場往屯門站的班次。*

- 新增的機場巴士路線第 A36 號線將在青嶼幹線收費廣場提供以下轉乘優惠：

	龍運路線 (第一程)	龍運路線 (第二程)	連接地區	轉乘地點	轉乘優惠
1.	A36	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E41/E42	由元朗往 東涌/機場	青嶼幹線收費廣場	$10.8
2.	A36	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E34P/E41/E42	由機場往 新界		$10.8 至 $14.3
3.	A36	R8	由元朗/機場往 迪士尼		$3.0
4.	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/ E34P/E41/E42	A36	由東涌/機場 往元朗		$10.8 至 $14.3
5.	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E41/E42	A36	由新界往 機場		$5.1 至 $10.8
6.	R8	A36	由迪士尼 往元朗/機場		$3.0

- 有關優惠與現時龍運其餘機場巴士路線提供的轉乘優惠性質相同。

III. 建議的好處

- 建議中的第 A36 號線令洪水橋、屏山和元朗市中心的乘客可以享有直接而快捷的巴士服務，往返機場(國泰城及客運大樓)，方便元朗區居民直接往來機場；

- 若乘客選乘建議的第 A36 號線由元朗市中心來往機場(國泰城及客運大樓)，較乘坐現時第 E34B 號線節省約 15 分鐘行車時間。有關建議會為元朗市中心一帶的乘客提供更快捷的選擇來往機場(國泰城及客運大樓)；

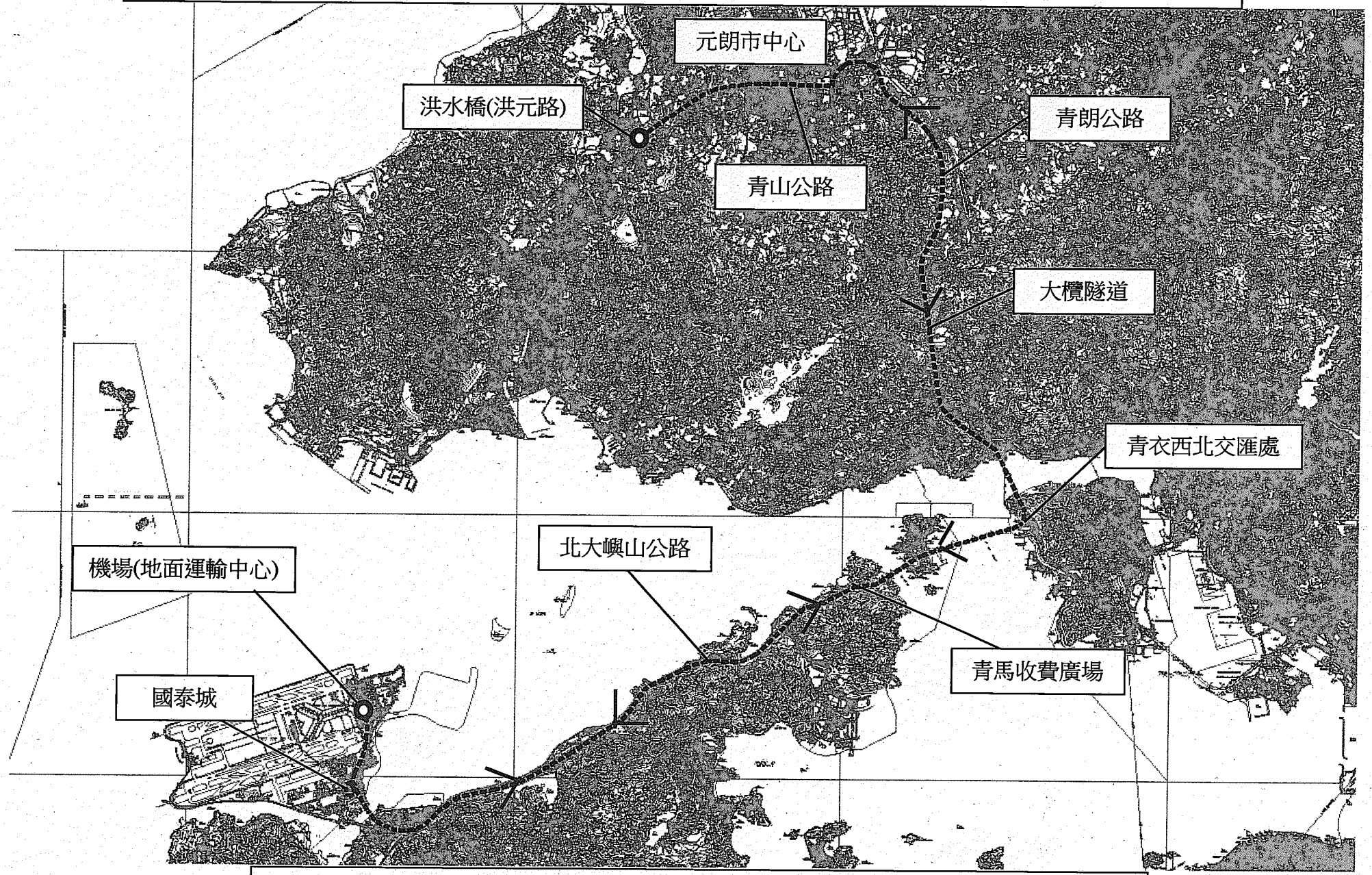
- 預計有部份 E34B 的乘客會選乘第 A36 號線，有助分流第 E34B 號線的乘客，令巴士公司能更有效運用現有資源，提升營運效率，以配合元朗區的乘客需求；及

- 有關建議令元朗區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

IV. 路線圖

請參閱附錄七(1)

V. 建議實施日期

2015年第1季

建議龍運第 A36 號線(洪水橋 – 機場(地面運輸中心))